

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS CHARLES DE GAULLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, DTHR : 387 (14 hPa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 27L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01

API/Missed APCH :
RNAV 1ILS/DME
CGW 110.7
RDH : 56VAR
1°E
(20)

DME requis / required

APCH : RWY 27L homologuée/homologated CAT 2 et/and 3

Approches simultanées triples avec PARIS CDG et PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22.

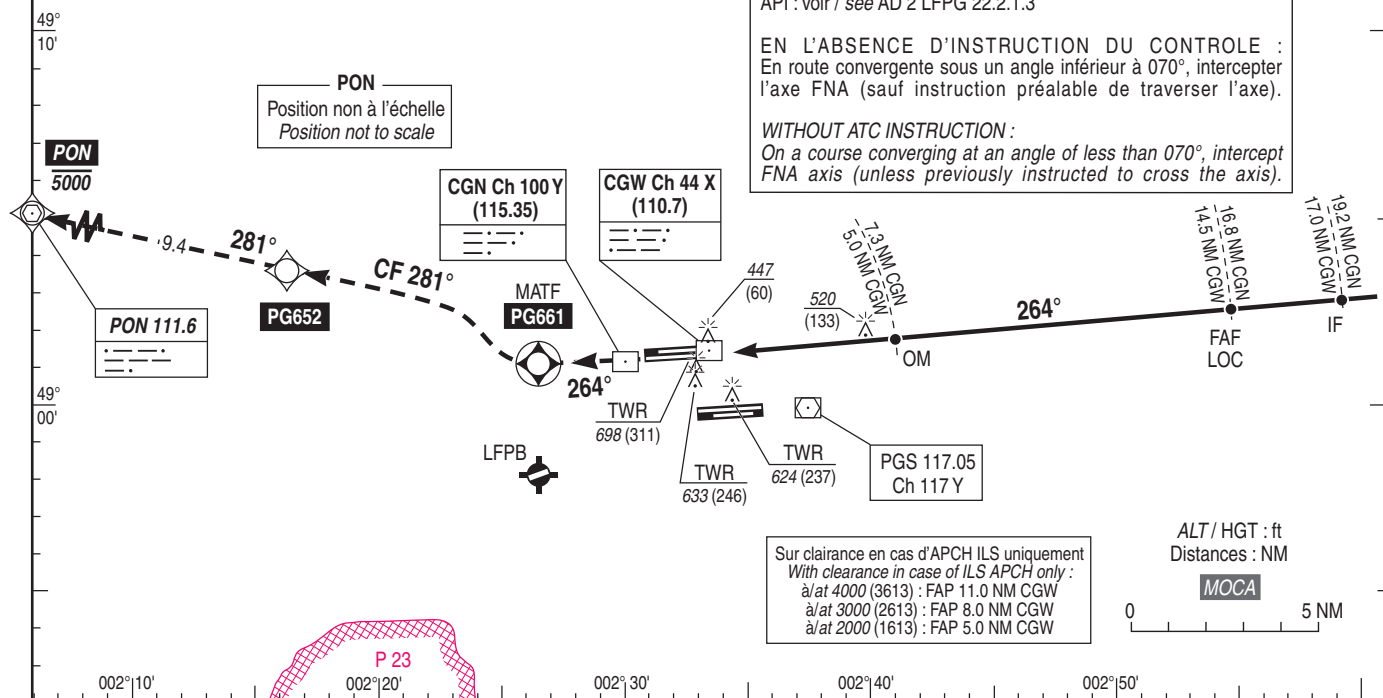
Triple simultaneous APCH with PARIS CDG and PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22.

API : voir / see AD 2 LFPG 22.2.1.3

EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTROLE :
En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).

WITHOUT ATC INSTRUCTION :

On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).



TA : 5000

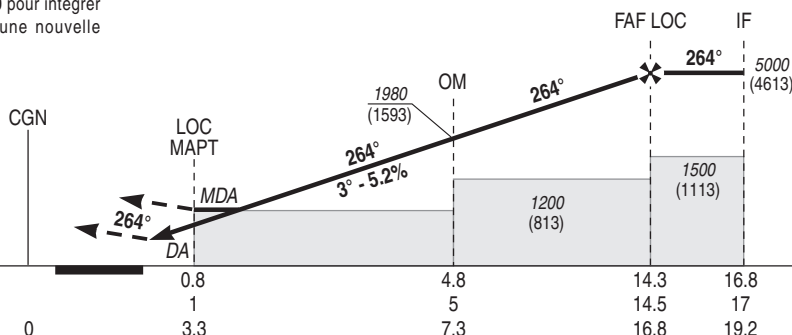
API : Monter dans l'axe vers 5000 (4613) jusqu'à PG661. Continuer vers PG652 RM 281° puis vers PON, à 5000 (4613) MAX, et suivre les instructions du contrôle.
En cas de panne radio en API, à PON, procéder jusqu'à MOPAR au FL 070 pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte INA MOPAR 6W) ou effectuer une nouvelle procédure.

Monter à 1300 (913) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to 5000 (4613) to PG661. Continue towards PG652 MAG 281°, then towards PON at 5000 (4613) MAX, and follow ATC instructions.

In case of radio failure in missed APCH, at PON, proceed until MOPAR at FL070 to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see INA MOPAR 6W chart) or proceed to another INA procedure.

Climb up to 1300 (913) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)
CGW ← (NM)
CGN ← (NM)0.8 4.8 14.3 16.8
1 5 14.5 17
3.3 7.3 16.8 19.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS				LOC			MVL / Circling (1) 27L → 27R		DME CGW					
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	14	13	12	11	10
A	590 (200)		155	49	770 (380)	1000	380	1000 (610)	3000	ALT	4850	4530	4210	3890	3570
B	590 (200)		168	59	770 (380)	1000	380	1000 (610)	3000	(HGT)	(4463)	(4143)	(3823)	(3503)	(3183)
C	590 (200)	550	191	72	770 (380)	1000	380	1100 (710)	3700		7	6	5	4	3
D	590 (210)		201	84	780 (400)	1100	393	1100 (710)	4300		2620	2300	1980	1660	1340
DL	600 (210)		205	84	-	-	-	-	-		(2233)	(1913)	(1593)	(1273)	(953)

Observations /Remarks : (1) MVL/Circling : voir/see AD 2 LFPG.20

FAF - DTHR	14.3 NM	70 kt 12 min 16	85 kt 10 min 06	100 kt 8 min 35	115 kt 7 min 28	130 kt 6 min 36	160 kt 5 min 22	185 kt 4 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980